

**ACTA DE REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE
"CREACCIÓ AGÈNCIA D'EMPREDORIA, INNOVACIÓ I
CONEIXEMENT, S.L."**

A Vic, el dia 10 de juny de 2020.

Per convocatòria del President, es constitueix el Consell d'Administració de Creacció, Agència d'Empredoria, Innovació i Coneixement, S.L. en format telemàtic via ZOOM, a les 11.30 hores, amb l'assistència dels següents membres:

ASSISTENTS

Consellers:

JOSEP ARIMANY MANSO
CARLES BANÚS PUIGIVILA
LOURDES BAULENAS VIÑETS
DAVID BOSCH PETIT
ÀLEX GARRIDO SERRA
EMÍLIA MACÍAS ROSADO
MARIA LUISA MOYANO FERNÁNDEZ
JOAN CARLES RODRÍGUEZ CASADEVALL
JOAN TURRÓ VICENS
JORDI VIDAL VALLS

Secretari no conseller: JORDI ESPONA ARUMÍ

El Sr. JOSEP LLUÍS GARCÍA DOMINGUEZ delega el seu vot al Sr. JOSEP ARIMANY MANSO.

Excusa la seva assistència el Sr. PERE FREIXA OLIVERAS.

Assisteixen al Consell els següents membres del Consell de direcció:

Núria Macià
Anna Maresma
Betlem Parés
Bet Dachs
Bernat Vilarasau

Assisteixen al Consell els següents convidats:

Sandra Álamo
Sergi Castañé
Jordi Bruch
Jaume Colomer
Cristina Cortadelles
Rut Delisau
Josep Maria Freixanet
Bet Piella
Julián Arenas
Berta Fauró

Actuarà en la seva condició de President el senyor Josep Arimany Manso que és qui ocupa el referit càrrec en el Consell. Actua com a Secretari el senyor Jordi Espona Arumí, el qual ocupa el càrrec de Secretari no Conseller en el Consell.

Els assistents es reuneixen mitjançant videoconferència (sistema Zoom) de conformitat al que s'estableix en la normativa que regula la realització de reunions de patronats i altres òrgans d'entitats jurídiques sense presència física dels seus membres, arrel de la situació de pandèmia.

Per part del President es declara vàlidament constituït el Consell, sense que cap assistent presenti cap tipus de protesta o reserva. L'ordre del dia enviat amb la suficient antelació és el següent:

ORDRE DEL DIA

1. Aprovació, si escau, de l'acta de la reunió anterior
2. Seguiment de les dades de contractació, d'atur i casos de COVID a nivell de comarca
3. Informe de la direcció sobre l'estat dels projectes
4. Presentació de l'estudi de viabilitat per la implantació d'una terminal ferroviària de mercaderies a Manlleu
5. Ratificació o aprovació, si escau, de l'atorgament de beques de transport als alumnes dels cursos realitzats en el marc del Programa "Ocupació per a la Indústria local d'Osona 2018-20"
6. Aprovació, si escau, de l'acord d'adhesió al sistema d'adquisició centralitzada de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques i del Consorci Català pel Desenvolupament Local
7. Presentació de Xavier Ferràs, de la proposta de línies de treball a desenvolupar per Creacció davant la situació econòmica actual
8. Torn obert d'intervencions

Després del debat corresponent i les oportunes deliberacions, el Consell adopta per unanimitat els següents

A C O R D S

1. Aprovació, si escau, de l'acta de la reunió anterior

S'aprova, sense esmenes i per unanimitat, l'acta de la reunió del dia 8 d'abril de 2020.

2. Seguiment de les dades de contractació i atur

Pren la paraula la Sra. Sandra Álamo i el Sr. Sergi Castañé de l'Observatori, els quals procedeixen a detallar les següents dades:

Des de l'inici de la situació, l'Observatori ha seguit les dades amb infografies publicades al portal web. Se segueixen Dades de mercat de treball, salut i mobilitat, i també de conciliació familiar i altres condicionants de benestar.

S'exposa la infografia sobre el mercat laboral. Aquesta s'organitza amb dades d'atur i demandants d'ocupació (ERTOs), la contractació, els llocs de treball i les quotes de cotització.

Pel que fa als demandants d'ocupació trobem: els aturats, les persones en situació d'ERTO, les persones que cerquen la seva primera feina i les persones en busca de millora d'ocupació (un percentatge molt baix). Se segueix l'evolució des de les dues perspectives: aturats i demandants d'ocupació.

El nombre d'aturats ha augmentat de 7.073 (maig del 2019) fins a 9.227 (maig del 2020). Quant als demandants d'ocupació, on s'inclouen els ERTOs, la xifra augmenta de forma més significativa passant de 8.595 a 19.802. De forma concreta, entre març i maig del 2020, la xifra de demandants d'ocupació augmenta un 20,5% i incrementa l'atur interanual al 30,5% (una mica més que a Catalunya). S'estima que al voltant de 9.000 treballadors residents estan en situació d'ERTO.

On hi ha l'increment més accentuat dels aturats i demandants d'ocupació és a la perifèria de la comarca, l'eix de la C-17 manté un percentatge inferior. Aquest aspecte podria ser una dada positiva per l'eix de la C-17, però s'ha de tenir en compte que algunes d'aquestes poblacions ja tenien una xifra elevada d'aturats abans de la Covid.

S'ha realitzat una aproximació de càlcul de la "taxa atur", comptant els ERTOs com a aturats. A Osona, un 25% són demandants d'ocupació respecte al total de persones incorporades (31,5% a Catalunya). Si es compara amb la resta de Catalunya, no som de les comarques més afectades, hi ha una especial incidència a les zones que depenen de l'hostaleria i el turisme.

Respecte als ERTOs, a Osona hi ha 1.637 expedients registrats -falta saber si són favorables o no- que afecten 10.239 assalariats. Aquests es comptabilitzen al municipi d'ubicació de l'empresa i no en el de residència dels treballadors.

L'evolució dels ERTOS és similar a Catalunya, l'impacte més important va ser als inicis de la pandèmia, durant el mes de maig es van establir les xifres i fa dues setmanes que quasi no augmenten. Dins la comarca 1 de cada 4 treballadors està afectat, tenint en compte les dades de la resta del territori català, no és de les pitjors, tot i això, s'han de veure les dades d'afiliació amb data de tancament de 30 de juny per tenir dades més concretes.

Dins la comarca, el sector més afectat per l'ERTO ha estat l'hostaleria (amb un 89%), seguit de les activitats artístiques, d'entreteniment i altres serveis similars. El municipi de Sant Pere de Torelló és la població més afectada, amb un 55,5% -a causa de la baixada del servei d'embotició-.

Com a fet destacable, el sector industrial resisteix millor a Osona amb un 22,8% que a la resta de Catalunya amb un 33,5%, probablement pel pes de l'agroindústria, fet que ha pal·liat l'elevada xifra de desocupació. Es destaca el sector primari.

Hi ha una petita baixada de contractació, però encara no es disposa de les dades completes fins al tancament de juny, on es podrà veure l'afectació global. La reducció principal de la contractació es va produir al mes d'abril i al maig puja, tanmateix, és lògic atès que al mes d'abril la dada va ser molt negativa.

El dia d'avui només es disposa de les dades d'afiliació a 31 de març. Fent una primera lectura d'aquestes, la zona de la C-17 va comptabilitzar una pèrdua de 1.044 afiliacions. I, com s'ha apuntat anteriorment, els sectors més afectats han estat: l'hostaleria i el turisme, el comerç i els serveis no intensius en coneixement.

En el marc dels comptes de cotització, hi va haver una caiguda molt important, a 31 de març es xifra en 5.302, per tant, es donen de baixa 451 comptes de cotització, sobre els quals s'ha de veure quina implicació tindran en els llocs de treball.

La Sra. Maria Luisa Moyano pregunta si els demandats d'atur poden pujar als mesos d'estiu perquè els joves estudiants s'afegeixen a l'atur per poder treballar aquests mesos. També, explica que per part d'UGT s'està sol·licitant que la pròrroga dels ERTOS es pugui allargar fins a finals d'any. Encara no hi ha resposta.

El Sr. Sergi Castañé aclareix que els estudiants són demandants no ocupats i per contra, les persones en ERTOS, són demandats ocupats perquè encara mantenen el seu lloc de treball. L'increment dels demandants no ocupats no és un element substancial perquè pugui explicar l'augment de la xifra d'aturats. És una dada que no està a les infografies però l'Observatori disposa d'elles i les posa a l'abast si algú les sol·licita.

El Sr. Àlex Garrido exposa l'especial preocupació per l'estabilització dels ERTOS, atès que aquests haurien de créixer tenint en compte que s'està obrint l'economia i reprenent l'activitat. S'ha detectat que l'impacte més important és el de l'hostaleria, tot i això, és probable que en els pròxims mesos hi hagi un augment del turisme interior, fet que impactarà favorablement a la comarca.

La Sra. Emília Macías comenta que les dades són greus, fet que comporta que tothom vagi en sintonia. La crisi sanitària portarà una crisi econòmica i social, per tant, l'estabilització de la xifra dels ERTO és correcta atenent la situació viscuda. Ara, ens trobem en una situació planera però preocupant, per tant, per sortir-ne, serà important el lideratge de l'administració pública, local i supralocal i apostar per enfortir el teixit industrial. Des de CCOO es treballa en resolucions per la construcció junt amb la resta d'agents per assolir i tirar endavant els plans de xoc. També, s'aposta per aportar valor a les qüestions socials, ja que seran temes essencials per reactivar l'economia.

La Sra. Lourdes Baulenas fa una reflexió referent a les sol·licituds d'ERTO. En aquestes consten empreses que ja han aixecat l'ERTO i que per tant, han reprès l'activitat, així com els ERTO sol·licitats per precaució i que posteriorment no s'han activat.

La Sra. Sandra Álamo aclareix que són les dades que dona el Departament de Treball i avui dia no hi ha més informació, no es donen dades dels ERTO que han reprès l'activitat. El Sr. Sergi Castañé complementa la informació, exposa que en l'àmbit empresarial, a comptes de cotització, és possible que una sol·licitud no acabi en ERTO definitiu o que certes persones que han estat en ERTO ja estiguin incorporades al mercat de treball, per tant, les dades esmentades podrien no reflectir la realitat dels ERTO actuals en actiu. Ara, podem contrastar-ho amb els demandants d'ocupació -que són residents-, hi ha una afectació del 30% en ERTO i al voltant d'un 25% per demandats d'ocupació, per tant, comprovem que l'afectació és molt similar i que té una relació directa. S'ha de veure com evoluciona en els pròxims mesos i si aquesta xifra de demandants d'ocupació acaba baixant.

La Sra. Maria Luisa Moyano afegeix que certes empreses han sol·licitat l'ERTO i encara no l'han activat, però tenen la intenció de fer-ho al setembre. Afegeix que Torelló no hi ha tants ERTO com a Sant Pere o Sant Vicenç de Torelló perquè hi ha hagut acords amb els comitès d'empresa i s'han agafat dies de vacances o assumptes propis.

3. Informe de la direcció sobre l'estat dels projectes

Durant el període de la Covid s'han fet diverses sessions amb la Taula d'experts. A partir d'aquestes, van sortir 7 línies prioritàries de treball:

1. Promoure un ecosistema públic-privat i mecanismes de cooperació.
2. Fomentar el rol del lideratge públic per a fer front a la crisi.
3. Definir accions a fer per i amb l'empresa.
4. Fomentar la recerca i el coneixement.
5. Innovar dins de l'ecosistema.
6. Fomentar l'ús de la tecnologia.
7. Promoure la seguretat i salut en l'àmbit laboral.

Seguit, s'ha treballat un pla de xoc, s'ha creat un comitè de seguretat i salut i s'han fet accions formatives, entre d'altres.

Prioritzant el tema de l'impacte amb les empreses s'ha treballat un pla de xoc que ataca 3 àmbits en les empreses: la tresoreria, la transformació digital -es precipita amb la crisi- i com ajudem a enfocar noves oportunitats de cara el futur. En aquest nou servei d'assessorament s'impliquen 7 experts sèniors voluntaris, entesos en el reflatament, reorientació i tancaments d'empreses, entre d'altres. S'han realitzat 40 assessoraments a empreses i s'han dut a terme 13 formacions, en les quals han participat 120 empreses.

Amb tots els socis de Creació s'ha elaborat una proposta de protocol i un full d'autodeclaració, d'utilitat important per les empreses de la comarca. El comitè de seguretat i salut s'ha reunit amb diferents empreses i sindicats per compartir coneixement i bones pràctiques. A més, s'han fet sessions formatives com webinars i l'Àgora d'Opinió, on han assistit un total de 764 persones. El servei d'emprenedoria no ha parat durant aquest període, s'ha fet atenció *on-line*.

Junt amb el territori i el Consell Comarcal s'han liderat alguns projectes.

S'ha desenvolupat la pàgina web d'OSONALLUÇANÈS -per la visibilitat de petits agroproductors-, via *on-line* aquests han pogut vendre a particulars, resolent la venda que duïen a terme a través del canal horeca i/o a menjadors escolars (sectors impactats pel que fa a la seva comercialització). És un nou repte, a partir d'aquí, es pot articular una logística compartida amb el territori. S'ha creat un grup de treball per assolir un projecte en aquest sentit. Amb el sector de l'esport, també es treballa amb una nova pàgina web per Osoning.

S'ha seguit treballant amb el Programa d'Ocupació per la Indústria Local d'Osona (OIL). S'ha dut a terme formació *on-line* i recentment s'han iniciat els cursos presencials de soldadura, en els quals han passat 48 alumnes i n'hi ha 52 més d'inscrits. Respecte a les competències transversals i plans de millora es fan els seguiments *on-line*.

Quant als Premis Educaemprèn, es modifiquen els terminis a causa de la Covid. S'amplien les dates de lliurament de candidatures, de notificació i el dia 22 de juny se celebrarà la jornada d'entrega de premis *on-line*.

El dia 25 de maig es va elaborar el protocol de reobertura dels espais de Casa Convalescència i el VIT (co-working i viviers) per la realització de treball intern. Aquest es va modificant setmana a setmana segons l'evolució de les fases i a partir del 10 de juny es permetran les visites, amb espais previstos i distanciament.

Sobre els preus dels viviers, entre el 14 de març i el 31 de maig, no s'han cobrat les quotes per l'ús dels espais. El mes de juny es facturarà un 65% de la quota per l'ús dels espais, coworkings i despatxos (a aquelles empreses que en facin ús), i al mes de juliol es facturarà el 100% de la quota per l'ús dels espais, coworkings i despatxos (a aquelles empreses que en facin ús).

En relació amb les subvencions de la Diputació de Barcelona, s'han aprovat les de l'any 2020. Amb els projectes compartits amb el territori es van sol·licitar 911.212,84 euros dels quals s'han atorgat 528.040,95 euros. És una xifra superior a la de l'any passat però hi ha hagut alguna reducció, si tenim en compte que alguna subvenció també és pel 2021. Les sol·licituds de suport a la indústria i singulars han denegat projectes; dels 50 projectes que s'han sol·licitat només se n'han aprovat 15, segons la DIBA, hi ha hagut més demandes de les que s'havien previst i tot i haver obtingut puntuacions adients, es van esgotar els recursos i no s'han pogut atorgar a certs projectes com a Osona Lab City o Invest in Osona. La Diputació ens ha informat que s'està treballant per obtenir recursos addicionals per ajudar als ens locals a pal·liar els efectes de la Covid.

Es proposa crear l'Oficina de relacions internacionals i projectes europeus. Es preveu posar-hi una persona que es dediqui exclusivament a aquesta àrea de treball, ha de ser un treball transversal amb tots els socis i amb l'OTRI de la UVic-UCC. Aquesta figura haurà de tenir una presència recurrent a Brussel·les participant en xarxes i trobades. Es treballen les bases de la figura perquè el setembre es pugui incorporar.

4. Presentació de l'estudi de viabilitat per la implantació d'una terminal ferroviària de mercaderies a Manlleu

Es va encarregar a l'Institut Cerdà l'estudi de viabilitat de la terminal a proposta de l'Ajuntament de Manlleu. Avui dia s'ha finalitzat la 1a fase d'anàlisi de la demanda, en aquest Consell es presenten les conclusions per seguir avançant en les fases 2 i 3.

El Sr. David Bosch comenta que és un projecte interessant i la demanda és potencialment viable. És un projecte a llarg termini per la inversió i el disseny que comporta. Aquest projecte acompanya la visió de l'agenda 2030 i per Manlleu és una iniciativa molt important, la qual se li vol atorgar el màxim suport.

El Sr. Àlex Garrido explica que fa uns anys es va realitzar una reunió amb representants de Renfe i Adif, aquests van transmetre que si hi havia demanda estaven oberts a escoltar i donar suport al projecte.

La Sra. Berta Fauró, inicia l'exposició.

Com a antecedents, el territori de Manlleu reuneix les condicions físiques i operatives que fan possible desenvolupar una terminal ferroviària que doni un servei a un territori ampli a la Catalunya central, amb funcions d'agrupació de càrregues completes de productes a granel. Per això és necessari estudiar la demanda actual i necessitats de les empreses de l'entorn, la viabilitat tècnica i econòmica i el model d'inversió i explotació, a través de Renfe o un operador privat o mixt.

La primera d'anàlisi de la demanda i necessitats de les empreses del territori, es concreta amb dues tasques, l'anàlisi de l'oferta (actuals terminals i quines són les actuacions de futur en altres centres logístics) i l'anàlisi de la demanda (interessos i necessitats).

És una línia de via única i ample ibèric que presenta principalment un ús per a trens de passatgers, tot i que també hi ha un servei regular de mercaderies (cas de Tarradellas). A partir de les característiques tècniques d'aquesta línia 222 es pot veure quines són les configuracions dels trens admissibles. És un tram amb una forta pendent, el que limita el número de vagons i el pes de la càrrega màxima d'aquests.

Hi ha 20 terminals ferroviàries en el sistema logístic català, s'observa que no hi ha cap terminal existent dins de les comarques definides com a àmbit d'influència (Osona, Garrotxa i Ripollès) i les més properes es troben a 45 minuts per carretera.

Pel que fa a les noves actuacions logístiques projectades a Catalunya, se'n destaquen 7, el més significatiu és que gairebé totes disposen de connexió a la xarxa ferroviària i inclouen noves terminals per potenciar el transport intermodal de mercaderies.

Quant a la demanda, s'han realitzat una sèrie d'entrevistes a empreses i associacions destacades al territori: ASFAC, MAFESA, Nordlogway, La Farga i Mimcord; a operadors ferroviaris: ferrocarrils de la Generalitat, Renfe i Go Transport; i, a l'operador logístic CIMALSA. També, es llença un qüestionari per obtenir resposta d'empreses més petites. Els objectius buscats amb les entrevistes i el qüestionari van ser: donar a conèixer l'estudi, conèixer l'activitat i operativa de les empreses, estimar l'encaix dels fluxos en la intermodalitat i transport ferroviari, determinar les necessitats de les empreses i veure les oportunitats de creixement territorial en el territori.

Es va veure que existeix demanda potencial de tràfic de cereals, sobretot pels fluxos entre els ports de Barcelona i Tarragona i la zona de Manlleu. La demanda potencial associada a aquest flux, serien unes 2M de tones anuals des del port de Tarragona i 0,7M de tones des del Port de Barcelona (dades facilitades per ASFAC). Respecte a la resta de sectors no s'ha trobat un volum suficient i flux constant per realitzar un tren monoclient. Tanmateix, s'ha detectat l'interès de diverses empreses del transport de mercaderies mitjançant el ferrocarril si poguessin agrupar càrregues entre diferents empreses.

Dels qüestionaris es destaca que més del 80% de les empreses diuen que el format més utilitzat per recepcionar i expedir la mercaderia és la càrrega general paletitzada. I, 13 de les 17 empreses creuen que podrien transportar un % de la seva mercaderia mitjançant el ferrocarril (2 empreses entre el 30-50%).

Es destaca el temps de viatge com a principal aspecte que dificulta la intermodalitat ferroviària. Nou empreses puntuen amb més d'un 5 el seu interès i dues ho puntuen amb un 9 i un 10 (Mafesa i Promic).

Tenint en compte l'anàlisi econòmica, s'han considerat 4 escenaris de càlcul. El ferrocarril podria ser competitiu en preu amb la carretera per a la relació Tarragona-Manlleu, per contra la relació Bcn-Manlleu no té suficient distància perquè el ferrocarril pugui competir econòmicament amb la carretera, en aquest cas, entren altres aspectes com els costos externs de la contaminació i congestió associats al transport de carretera.

En relació a l'anàlisi tècnica, punt a concretar en la Fase 2, es comença a concretar el terreny disponible i disseny de la terminal. Es planteja una terminal amb les vies descentrades per començar a treballar amb l'operativa de cereals però que permeti una zona pels contenidors.

Com a altres aspectes a considerar es destaca l'impacte ambiental i la congestió. En tots els casos estudiats el ferrocarril és el transport més eficient en termes d'impacte ambiental i pel que fa a la congestió, el pes de la indústria en el corredor viari de la C-17 és molt important, sobretot en el seu tram inferior (Mollet-Granollers), per tant, impulsar el transport de mercaderies per ferrocarril podria ser la solució per alleujar el tràfic de mercaderies d'aquest corredor i contribuir en el desenvolupament de les empreses del territori.

En conclusió:

L'OPORTUNITAT INFRAESTRUCTURAL I TERRITORIAL

1. El territori de Manlleu reuneix les condicions físiques i operatives que fan possible desenvolupar una terminal ferroviària.
2. La configuració de la infraestructura ferroviària existent a la línia Montcada-Vic és compatible amb la circulació de trens de mercaderies.
3. De les terminals existents, no n'hi ha cap a les comarques definides com a àmbit d'influència de la potencial terminal de Manlleu.
4. El desenvolupament d'una estació ferroviària de mercaderies, en primera fase de cereals i en una segona fase de contenidors, potenciaria aquesta zona com a punt estratègic de transport ferroviari.

LA DEMANDA

5. Es prioritza una 1a fase d'implementació d'una terminal ferroviària de cereals, que permeti el tràfic de mercaderies del tipus cereals des del port de Tarragona a Manlleu, donant que existeix volum suficient i de manera constant.
6. Possible 2a fase on s'introdueixi el flux de contenidors: de la resta de sectors entrevistats no s'ha trobat un flux constant i de volum suficient per realitzar un tren monoclient. Tot i això, sí que s'han detectat diverses empreses de la zona que si estarien interessades a transportar mercaderies mitjançant el ferrocarril.

VIABILITAT ECONÒMICA

7. El ferrocarril podria ser competitiu en preu amb la carretera per a la relació Tarragona – Manlleu, sobretot pel transport en contenidors.
8. La relació Bcn – Manlleu no té suficient distància perquè el ferrocarril pugui competir econòmicament amb la carretera. Tanmateix, entren altres aspectes a

tenir en compte com els costos externs de la contaminació i congestió.

BENEFICIS SOCIALS I AMBIENTALS

9. Es demostra que el ferrocarril és el mode de transport que presenta menor impacte ambiental.

10. La congestió associada a la xarxa C-17, les restriccions de circulació a la xarxa viària de les grans ciutats com Barcelona i el potencial impuls de la connectivitat i serveis logístics del territori, fan del ferrocarril una important alternativa a considerar.

El Sr. Jordi Vidal pregunta si s'ha previst que aquesta línia pugui atreure inversions de fora de la comarca de l'àmbit industrial perquè s'estableixin al territori. La Sra. Berta Fauró respon que potenciant el territori amb un terminal de mercaderies sí que podria atraure inversions, i també podria haver-hi noves empreses que es voldran situar al territori.

El Sr. Julián Arenas explica que a la segona fase s'estudiarà la viabilitat tècnica i econòmica determinant.

5. Ratificació o aprovació, si escau, de l'atorgament de beques de transport als alumnes dels cursos realitzats en el marc del Programa "Ocupació per a la Indústria local d'Osona 2018-20"

Es ratifica, per unanimitat, l'atorgament de beques de transport als alumnes dels cursos en el marc del programa "Ocupació per a la Indústria local d'Osona 2018-20".

La quantia de 68,55 € al Sr. Amos Kessy amb DNI número X6383888P

La quantia de 150,36 € al Sr. Osmani Ernesto Ortiz Mora amb DNI número Y3323028W

La quantia de 61,50 € al Sr. Abdelwadif el Meiah amb DNI número X9111373S

La quantia de 170,70 € al Sr. Xavier Camprubi Barrachina amb DNI número 33938966M

La quantia de 35,10 € al Sr. Chakir Amzil amb DNI número X9065901Z

La quantia de 11,40 € al Sr. Anas Azaryah amb DNI número R358504

La quantia de 117,63 € al Sr. Najih Ezzouhdi amb DNI número NK2406102

6. Aprovació, si escau, de l'acord d'adhesió al sistema d'adquisició centralitzada de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques i del Consorci Català pel Desenvolupament Local

S'acorda l'adhesió de Creació Agència d'Emprenedoria, Innovació i Coneixement, SL, en tant que mitjà propi personificat de les administracions públiques que en són sòcies, al sistema d'adquisició centralitzada de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques (ACM) i del Consorci Català pel Desenvolupament Local (CCDL), per tal de poder efectuar l'adquisició de béns i subministraments i la contractació de serveis a través de la Central de Compres de l'ACM-CCDL, en les condicions i preus vigents en els contractes subscrits pel CCDL amb les empreses adjudicatàries.

Es faculta el Sr. Joan Turró Vicens, conseller delegat de Creacció, perquè en nom i representació d'aquesta entitat pugui formalitzar tots aquells documents que siguin necessaris per a l'efectivitat del present acord, permetent l'adhesió als diferents acords marc que siguin d'interès i que la central de contractació formalitzi.

S'autoritza a l'Associació Catalana de Municipis a informar a través dels seus mitjans (web, butlletins, xarxes socials...) de l'adquisició, per part Creacció, de béns i serveis adjudicats per la Central de Compres del món local, com a mesura de difusió de l'activitat d'ambdues entitats.

7. Presentació de Xavier Ferràs, de la proposta de línies de treball a desenvolupar per Creacció davant la situació econòmica actual

El Sr. Xavier Ferràs inicia l'exposició referent a l'escenari post-Covid.

El context actual ens ha portat a veure la importància d'una indústria estratègica, no només en recerca sinó sobre tota la cadena de valor. N'és un exemple la falta d'indústria per la impressió 3D dels respiradors. A Corea del Sud –país amb més capacitat d'innovar- es van alinear ràpidament els seus clústers per poder sintetitzar els dispositius d'equip i escalar-los a producció industrial per tal de poder servir a tota la població. La Covid ha situat la ciència, la tecnologia i la indústria al centre i cada vegada l'increment serà superior.

Pel que fa a la universitat, hi ha una crisi a la ciència europea, l'Expresident de l'*European Research Council*, Mauro Ferrari, va dimitir a principis de la crisi de la Covid al·legant que no hi havia manera d'organitzar la ciència europea. És un sistema on hi ha molts recursos destinats en àrees que no són d'interès social o econòmic.

A nivell tecnològic i competitiu, es continua malament. Europa es va posar com a objectiu per l'any 2020 l'obtenció del 3% en R+D sobre el PIB, Espanya es troba a l'1,2% i Catalunya a l'1,5%, per tant, s'ha de doblar la inversió en R+D per estar on estan ara els líders. Ara bé, vista la tendència actual, és possible que quan s'hi arribi els líders ja obtinguin el 4 o 5%. En conseqüència, neix un cert sentiment d'urgència.

Ve un món polaritzat. Els Estats Units s'adona que hi ha una empresa i una tecnologia estratègica -Huawei-, amb la qual Xina sobrepassa els EUA. La nova tecnologia 5G és la millor, més barata i s'ofereix a tot el món a preus molt competitius. Aquest fet comporta que Trump iniciï una "guerra" comercial, tot i que en realitat és una "guerra" tecnològica que deriva en una científica. Fins ara un científic americà podia publicar un *paper* que visualitzava un científic xinès, ara ja no és clar que sigui així, probablement s'està derivant en dos sistemes científics competitius, dos 5Gs, dues economies digitals, etc. En aquest context falta saber on està Europa.

Un dels resultats d'aquesta crisi és la digitalització i l'impuls de les indústries digitals. Per exemple, en aquest moment on gairebé tothom està "arruïnat", Microsoft ha doblat el seu valor financer, així com Apple i Amazon.

El gener de l'any 2020 Alemanya va ser considerada el país més innovador del món per *Bloomberg Innovation Index*. El model germànic és un clar exemple per inspirar-nos atenent la similitud que té amb l'estructura del nostre sistema. Aquest es fonamenta amb la petita i mitjana empresa, molt tecnificada i connectada a la universitat. És un model que s'ha caracteritzat per la indústria 4.0 -o indústria digital-.

El sud d'Europa és el que té pitjor perspectiva, és un desert tecnològic, i aquesta elevada distinció entre el nord i el sud d'Europa esdevé una fractura productiva. Quant al creixement en recerca i desenvolupament dels últims anys, la zona de l'est està incrementant igual que a Itàlia, tot i això, la situació a Espanya i a Catalunya és d'emergència, ja que l'increment ha estat inferior.

Tenim una bona ciència, les universitats funcionen molt bé a escala científica amb els centres de recerca, però els models de negoci que sorgeixen –les conegudes *start-ups*- no tenen res a veure, creen una ocupació de desigualtat i precarietat, mentre que les bases estan ben construïdes. Per tant, la paradoxa s'ha reafirmat amb aquesta crisi.

Com a propostes concretes per a Osona, es planteja una acceleració:

1. Potenciar el model Indústria 4.0. Veure com funcionen els clústers alemanys i entrar en contacte amb ells per poder establir relacions.
2. Potenciar l'emprenedoria tecnològica en Health, indústria i sostenibilitat.
3. Potenciar la massa crítica investigadora en aquests àmbits i potenciar la formació *on-line*.
4. La redistribució territorial de la crisi pot beneficiar a Osona si es posiciona amb la marca del territori: tecnologia i qualitat de vida. Pot atreure talent i inversions.
5. Creació pot desenvolupar estratègies post-Covid fent anàlisis sectorials. Caldrien bones pràctiques i models de referència totalment asimètrics, ja que ha estat una crisi asimètrica, no ha estat el mateix pel turisme que per biofarma, per exemple. Aquest aspecte pot tenir solució en clau de clústers.
6. Per últim, Xina és país que pesarà molt. És important potenciar les relacions i atreure inversions.

Hi ha dues grans oportunitats:

1. European New Green Deal (sostenibilitat), una proposta pre-Covid. És un gran paquet econòmic que s'ha de veure com es distribueix, però tenint en compte l'àmbit de sostenibilitat que tenim, hi ha números per rebre una part d'aquestes inversions.
2. Fons de Reconstrucció Europeus, orientats a R+D i productivitat, on les universitats han de jugar un paper important. La idea és estar alerta i tenir els projectes preparats.

El Sr. David Bosch agraeix l'exposició i fa una petita reflexió sobre l'Oficina de projectes europeus. Vista l'experiència amb altres projectes (ex. PECT), els quals han quedat paralyzats o compromesos a causa de les ordres del govern central i per consegüent, s'ha de recórrer a la font directa per trobar una solució, serà important ser presents i tenir veu per poder maniobrar directament amb les institucions europees.

El Sr. Josep Arimany felicita i realitza un comentari referent a l'equilibri territorial. La situació post-Covid ha obert la porta a què les persones puguin treballar i establir-se en zones menys poblades, sempre que les eines tecnològiques i connexions ho permetin. En aquest sentit, Osona té una gran oportunitat tenint en consideració que se sumi amb el desenvolupament ferroviari i el desdoblament de l'R3. S'ha de treballar i potenciar.

El Sr. Joan Turró se suma als agraïments i pregunta quina és la impressió del Sr. Ferràs sobre l'evolució de la recuperació post-Covid, atès que hi ha diferents visions, el primer mes molts analistes diagnosticaven grans xifres de reducció del PIB i ara sembla que s'està corregint.

El Sr. Xavier Ferràs respon que és optimista. La diagnosi de la crisi de l'any 2008 no es va fer fins al cap de dos anys perquè ningú sabia que estava passant a causa de la contaminació generalitzada que s'havia format. Aquest cas és diferent, és com si "haguessin tirat una bomba" i ara el fum està baixant, fet que ens ajuda a realitzar una avaluació dels danys. La impressió en termes generals és optimista i amb una recuperació ràpida, sobretot per la força emprenedora.

8. Torn obert d'intervencions

Sense més intervencions, s'aixeca la sessió.

Pel Secretari es manifesta la continuïtat en la comunicació de la videoconferència i que els participants han tingut la possibilitat d'intervenir en les deliberacions i l'emissió del vot, donant-se compliment als requisits estatutaris per aquest tipus de reunions.

El Secretari
Jordi Espona Arumí

Vist i plau
El president
Josep Arimany Manso